

PROJECTE PER LES OBRES D'ASFALTATGE DE L'ACCÉS DELS BUSOS A L'INSTITUT JOSEP
BRUGULAT

Núm. Expedient: X2025012106

BANYOLES, maig de 2026

Àrea d'Urbanisme / Serveis Tècnics



ÍNDEX

I. MEMÒRIA

- 1.- ANTECEDENTS
- 2.- OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INVERSIÓ
- 3.- DESCRIPCIÓ
- 4.- SERVEIS AFECTATS
- 5.- TERMINI D'EXECUCIÓ
- 6.- CLASSIFICACIO DEL CONTRACTISTA
- 7.- PRESSUPOST DE CONTRACTE

II. NORMATIVA

III. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1.- OBJECTE
- 2.- CONDICIONS DE QUALITAT DELS MATERIALS
- 3.- CONTROL DE CONFORMITAT DELS PRODUCTES
- 4.- CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES PARTIDES D'OBRA

IV. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

V. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

VI. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

I. MEMÒRIA



1.- ANTECEDENTS

Actualment els autobusos que porten els alumnes a l'Institut Josep Brugulat paren al carrer Boi Juscafresa. Recentment, en el marc del Pla director de la Bicicleta de Banyoles i l'actuació de connexió d'infraestructura de la xarxa ciclable, s'ha executat un carril bici en aquest carrer per facilitar l'accés a l'escola de Can Puig. Per això, degut a la falta d'espai per combinar la parada dels autobusos, el carril bici i la circulació de vehicles, s'ha vist necessari reubicar la parada d'autobusos.

En conseqüència, s'ha trobat que la nova ubicació pot ser l'accés existent que puja des del pàrquing de la pista Cruyff fins a l'entrada de l'institut situada a la cara sud del nou edifici d'aquest.

Aquest accés és va obrir per la construcció del nou edifici de l'Institut Brugulat, i es troba actualment acabat amb subbase de tot-ú.

En la reunió del dia 24/9/25 del Consell Escolar del INS J. Brugulat es proposà, en referència a aquest projecte, el següent:

Adequació de la pujada i esplanada de davant de l'institut (zona de la biblioteca):

Des de l'Ajuntament de Banyoles hi ha la previsió de traslladar la parada del bus escolar a l'esplanada que tenim davant de la biblioteca de l'escola. Des del centre pensem que aquesta és una bona solució, ja que la parada és molt més pròxima.

De totes maneres, des de la direcció del centre, pensem que seria convenient no asfaltar tota l'esplanada per poder aconseguir una zona enjardinada que pugui servir com a espai exterior per a l'alumnat de post-obligatòria.

També pensem que a la pujada hauria de tenir marcat un carril bici i una zona per a vianants.

S'acorda que el consell escolar demanarà a l'ajuntament que aquesta intervenció incorpori els següents elements:

- Que l'ajuntament comparteixi un projecte de la intervenció amb l'institut amb anterioritat.*
- Que la pujada incorpori un carril bici i una zona per a vianants.*
- Que l'esplanada no s'asfalti en la seva totalitat i incorpori una zona verda significativa.*

Recollint les peticions de l'escola es decideix afegir un carril compartit per a vianants en el projecte d'asfaltatge del camí i limitar a l'espai necessari la zona de parada dels busos per deixar una zona verda que en un futur es pugui adequar per a l'ús de l'Institut.

En la reunió del dia 4/11/25 als terrenys objecte de l'actuació, entre membres del consell escolar de l'Institut i els serveis tècnics de l'Ajuntament, es decideix que es crearà un espai d'aparcament de motos a l'inici del camí i que es formarà una canal



de recollida d'aigües al marge oest de l'esplanada per evitar que les aigües de pluja que baixen del marge superior envaeixin la zona de parada de busos.

2.- OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INVERSIÓ

L'objectiu d'aquest projecte és justificar i descriure les actuacions necessàries per asfaltar l'accés per a busos a l'Institut Brugulat.

A l'expedient X2026006994 hi ha continguda la memòria econòmica emesa per aquest Ajuntament en relació a la *Inversió Financerament Sostenible* que es preveu finançar amb la subvenció de la Diputació de Girona.

En aquesta s'hi detalla el següent:

1. **DENOMINACIÓ DE LA INVERSIÓ:** Projecte per les obres d'asfaltatge de l'accés dels busos a l'institut Josep Brugulat

2. **CAPÍTOL, GRUP DE PROGRAMA I APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA** a la qual s'imputa la despesa: 22.15320.60901 IFS 2024 (DIPUTACIÓ). ACCÉS BUSOS IES BRUGULAT.

3. **PRESSUPOST DE LA INVERSIÓ:** 61.024,84 €

4. **VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓ:** La vida útil s'estima en 15 anys.

En la memòria econòmica, per l'estimació de la vida útil, s'ha tingut en compte el que disposa la Disposició Addicional 16a del TRLRHL, que estableix que les inversions financerament sostenibles han de tenir una vida útil superior a cinc anys, així com atenent els criteris tècnics de durabilitat i manteniment propis de les actuacions en el programa 153 – Vies públiques.

3.- DESCRIPCIÓ

3.1.- Descripció General

Es reperfil·larà tot el camí de pujada des del pàrquing de la pista Cruyff per assolir una amplada de 7 m i s'anivellarà el solar superior del camí, davant l'entrada de l'Institut, que servirà de lloc de parada dels autobusos. Es formarà un refugi a mig camí per permetre el creuament dels autobusos. S'asfaltarà el camí i tota l'àrea destinada a parada i aparcament de busos amb aglomerat asfàltic calent de superfície. Es marcarà la separació d'un carril compartit i itinerari segur per



vianants. Es formarà i senyalitzarà una àrea d'aparcament per a motos al principi del camí.

3.2.- Descripció de les actuacions i solucions adoptades

Condicionament del camí

Es desbrossaran i netejaran els marges laterals de la pujada reperfilant-los per assolir una amplada de 7,00 m. Es reperfilarà l'espai de parada dels busos. S'afegirà la subbase necessària i es compactarà tota la superfície del camí i l'àrea de parada.

Asfaltatge

S'asfaltarà l'àrea del camí i de la zona de parada dels autobusos amb mescla d'aglomerat asfàltic en calent de superfície.

Es separarà el carril compartit de la calçada amb postes de fusta situats cada 3 m aproximadament.

Canal recollida d'aigües

Es formarà una canal de recollida d'aigües al lateral oest de la zona de parada de busos amb formigó in situ, de 50 cm d'amplada interior, per evacuar i desviar les aigües que baixen del marge superior fins els terrenys inferiors de la mateixa parcel·la, sense que això suposi cap afectació per les parcel·les veïnes.

Aparcament motos

Es formarà i senyalitzarà una zona d'aparcament per a motocicletes a l'inici del camí, per 21 places aproximadament.

4.- SERVEIS AFECTATS

Vista la situació no hi ha presència de serveis existents. Tot i així, per evitar riscos, s'haurà de comprovar amb les companyies l'existència de serveis a la zona d'actuació. La voluntat en l'execució de les obres haurà de ser la d'afectar el mínim possible l'entorn circumdant.

5.- TERMINI D'EXECUCIÓ



Els treballs de l'obra definida en aquest document és previst que s'executin en el termini de 1 mes.

6.- CLASSIFICACIO DEL CONTRACTISTA

No es necessària la classificació de contractista per a l'execució de les obres projectades.

7.- PRESSUPOST DE CONTRACTE

El pressupost d'execució del contracte (PEC) amb IVA inclòs té un import de SEIXANTA-UN MIL VINT-I-QUATRE EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS (61.024,84 €).



II. NORMATIVA

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts (PG3)
- Norma 6.1-IC. Seccions de ferm, de la Instrucció de carreteres.
- Norma 6.3-IC. Rehabilitació de fersms, de la Instrucció de carreteres.
- Codi Tècnic de l'Edificació.
- Pla d'accessibilitat en la via pública de Banyoles (Revisió nov. 2018)
- Ordre FOM/891/2004, de 1/1 de març, per la qual s'actualitza determinats articles del plec de prescripcions tècniques generals per obres de carreteres i ponts, relatius a paviments.
- Decret 209/2023 Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Real Decret 470/2021, Codi Estructural.
- Real Decret 842/2002 sobre el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Normatives tècniques i administratives regionals.
- Normalitzacions Nacional. Normes UNE.
- Llei d'Ordenació de l'Edificació: LOE.
- Normativa de seguretat i salut especificada en l'Estudi bàsic de seguretat i salut
- Llei 7/1994 del 8 de Maig, de protecció ambiental.
- Decret 120/1992 pel qual es regulen les característiques que han d'acomplir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsol.
- Ordre TIC/341/2003, de 22 de juliol, per la qual s'aprova el procediment de control aplicable a les obres que afectin la xarxa de distribució elèctrica soterrada.
- Decret 363/2004, de 24 d'Agost pel qual es regula el procediment administratiu per l'aplicació del reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, que introdueix la disposició addicional quarta en el Decret Legislatiu 1/2009 Llei reguladora de residus, on estableix l'obligació de determinar, en els projectes de construcció d'obra pública i privada, l'ús d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició en un percentatge mínim del 5% en pes sobre el total.
- Ordre ACC/9/2023, de 23 de gener, per la qual es regula la utilització dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició.
- Norma 8.2-IC de Marques viàries de la Instrucció de carreteres.
- Dossier tècnic de seguretat viària - Marques viàries urbanes, del Servei Català de Trànsit.



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

III. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



1.- OBJECTE

L'objecte d'aquest plec és establir les condicions de qualitat que hauran de reunir els materials per ésser rebuts en l'obra, així com els requisits tècnics en l'execució de les diferents partides.

2.- CONDICIONS DE QUALITAT DELS MATERIALS

Sub-base

Per al reperfilat de la capa sub-base del camí i de l'àrea d'aparcament de la capa s'utilitzarà una mescla d'àrids composta per pols de sorra, graves i gravetes. El tamany màxim de l'àrid serà de 25 mm.

Es podrà utilitzar àrids reciclats de residus de la construcció sempre i quan estigui a disposició de la D.F. el document acreditatiu del seu origen, de la idoneïtat de les seves característiques per l'ús proposat, de que han sigut degudament tractats i de que no es troben mesclats amb altres contaminants.

Mescla bituminosa

D'acord amb la norma 6.1 IC "Secciones de firme", s'ha considerat una categoria de trànsit pesat de T42, amb menys de 25 vehicles pesats per dia. D'acord amb l'apartat 542 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts (PG3), per una categoria T4 de trànsit pesat, el lligant hidrocarbur (betum) a utilitzar pot ser el 50/70 i la dotació mínima d'aquest serà de 4,5% respecte el total de la mescla. Així, s'utilitzarà una mescla bituminosa en calent continua, tipus AC, amb duresa del betum 50/70. En quan a l'àrid, d'acord amb la taula 542.9 del PG3, serà de diàmetre 22mm per gruixos superiors a 5 cm de la capa de rodadura i les seves característiques, com forma, resistència, etc., aniran d'acord amb l'article 542. La textura de la mescla bituminosa serà de tipus "densa". Així, la mescla bituminosa a utilitzar, serà AC 22 SURF 50/70 D.

Senyalització horitzontal

Els requisits de comportament de les marques viàries compliran amb les característiques especificades a l'article 700 del PG3. Els pictogrames del carril compartit es pintaran amb pintura plàstica de dos components aplicada en fred, amb una dosificació mínima de 2000 gr/m². Les bandes de separació de les places d'aparcament de motos i de parada dels busos es pintaran amb pintura acrílica



blanca i groga respectivament, amb una dosificació mínima de 720 gr/m². Tota la pintura s'aplicarà amb màquina per sistema Airless.

3.- CONTROL DE CONFORMITAT DELS PRODUCTES

El marcatge CE dels productes i materials utilitzats en l'obra anirà d'acord amb el Reglament nº 305/2011 del Parlament Europeu que estableix les condicions harmonitzades per la comercialització de productes de construcció. La Direcció Facultativa podrà verificar quan sigui necessari la documentació d'aquest tipus de marcatge. La documentació que el fabricant o subministrador ha d'entregar d'aquells productes que estiguin subjectes al marcat CE és:

-Còpia de la declaració de prestacions, ja sigui per via electrònica o a través de la pàgina web del subministrador.

-El marcatge CE del producte en una etiqueta adherida al producte o en la documentació adjunta que l'acompanyi.

-Si és necessari per garantir la correcta instal·lació del producte, s'acompanyarà aquest d'instruccions i informació seguretat.

En cas de productes que no disposin de marcatge CE, la comprovació de la seva conformitat es farà mitjançant el control de la documentació de què disposin quan arribi a obra, com distintius de qualitat, i mitjançant la realització d'assajos quan així ho consideri necessari la Direcció Facultativa.

4.- CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES PARTIDES D'OBRA

Execució de la sub-base

Es procedirà al desbrossada i retirada per mitjans mecànics de la vegetació situada al marge del camí i de l'àrea d'aparcament.

Es reperfilarà el terreny afegint la sub-base necessària i es compactarà tota l'àrea.

La compactació, d'acord amb l'apartat 510.4 del PG3, serà amb compactadora autopropulsada; si el rodet és metàl·lic s'haurà d'arribar a les 15T i si és pneumàtic, a 28T. S'haurà de fer amb la humidificació adequada. Per una categoria de trànsit pesat T4 i d'acord amb l'apartat 510.7 del PG3, després de compactada, aquesta capa haurà de tenir una densitat no inferior al 98% del Próctor modificat.

Asfaltatge



Es posarà un reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica i es farà la pavimentació amb la mescla bituminosa en calent. El gruix de la mescla bituminosa en calent, d'acord amb la taula 542.9 del PG3, serà de 8 cm.

Els elements de transport de la mescla bituminosa, així com els equips d'extensió i compactació aniran d'acord amb les especificacions de l'apartat 542 del PG3.

L'execució de la partida, la preparació de la mescla, característiques com temperatura, contingut de cavitats, etc., així com la seva posada en obra, aniran d'acord amb les especificacions de l'apartat 542 del PG3.

No es permetrà la posada en obra de mescles bituminoses en cas de que la temperatura ambient sigui inferior a 5°C.

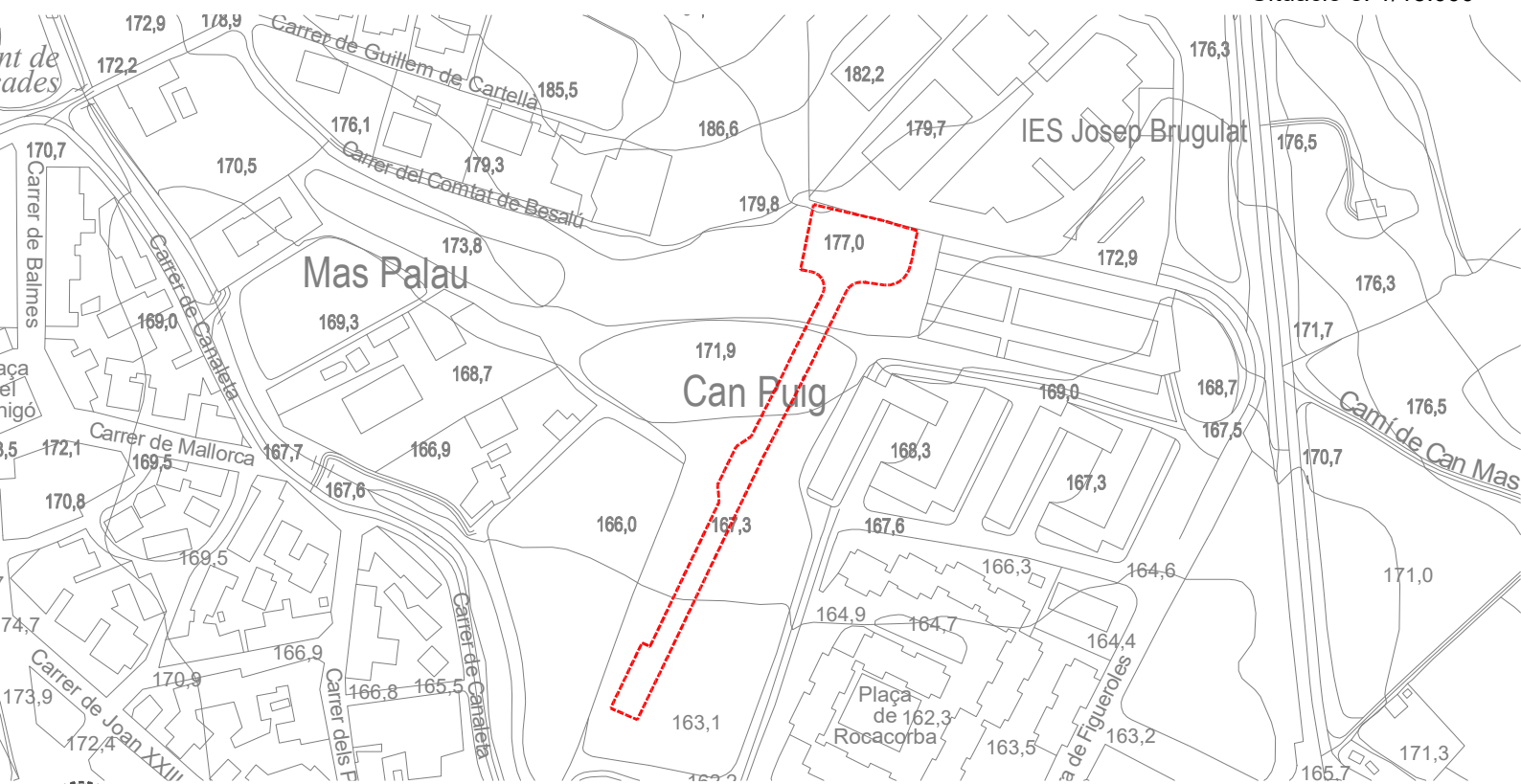


Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

IV. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA



Situació e: 1/15.000



Emplaçament e: 1/2.500



Ajuntament de Banyoles

PROJECTE PER A LES OBRES D'ASFALTATGE DE L'ACCÉS DELS BUSOS A L'INSTITUT JOSEP BRUGULAT

SITUACIÓ i
EMPLAÇAMENT 1





Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

V. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

Data: 14/05/26

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST X2025
Capítol 01 MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	P2217-REBA	m3	Excavació per a rebaix i reperfilat en terreny fluix, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió. Inclou la compactació al 95% PM. Inclou el transport a abocador o lloc d'ús, i taxes en cas necessari.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	volum (m3)					
2	Àrea pàrquing busos		103,000				103,000	C##D##E##F#
3	Camí (inclou aparcament motos i refugi busos)		36,000				36,000	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							139,000	

2	P92A-DX8F	m3	Subbase de Tot-ú artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Volum (m3)					
2	Àrea pàrquing busos		60,000				60,000	C#*D#*E#*F#
3	Camí (inclou aparcament motos i refugi busos)		43,000				43,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							103,000	

Obra 01 PRESSUPOST X2025
Capítol 02 PAVIMENT ASFÀLTIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície					
2	Sobre Tot-ú compactat		2.149,140				2.149,140	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							2.149,140	

2	P9H5-E8BT	t	Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	gruix	densitat		
2	aparcament motos		25,000	3,000	0,080	2,400	14,400	C#*D#*E#*F#
3	camí		165,000	7,000	0,080	2,400	221,760	C#*D#*E#*F#
4	zona creuament busos		15,000	3,000	0,080	2,400	8,640	C#*D#*E#*F#
5			5,000	3,000	0,080	2,400	2,880	C#*D#*E#*F#
6	aparcament busos		37,000	23,220	0,080	2,400	164,955	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							412,635	

Obra 01 PRESSUPOST X2025
Capítol 03 VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

AMIDAMENTS

Data: 14/05/26

Pàg.: 2

1	PEQFIX	ut	Subministre i col·locació de pilones de fusta de pi tractada, de 1.25 m de llarg, rodona de 12 cm, amb protecció fungicida, insecticida i hidròfuga, col·locada amb formigó. Inclou el forat a asfalt amb corona de diamant.					
AMIDAMENT DIRECTE								54,000
2	PD590001	m	Formació de canal per a recollida aigües de 50 cm d'amplària interior i 30 cm d'alçària, feta in situ amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada					
2	lateral oest zona aparcament busos		23,220				23,220	C#*D##E#*F#
TOTAL AMIDAMENT								23,220
3	PVAR04	ut	Subministrant i col·locació de senyal viària vertical amb suport d'acer galvanitzat de 80x40 mm. Inclou el fonament amb dau de formigó.					
AMIDAMENT DIRECTE								3,000
4	PVAR02	PA	Senyalització viària horitzontal. Inclou: -Desplaçament equip pintura a lloc d'actuació -Places de moto amb pintura acrílica blanca (21 places aprox.) -Banda blanca 10 cm pint. acrílica groga (100 ml aprox) -Pictograma vianant + bicicleta pint. plàst 2C (3 ut aprox) I qualsevol altra senyalització horitzontal necessària en el tram d'actuació					
AMIDAMENT DIRECTE								1,000
5	PVAR03	PA	Imprevistos a justificar en fase de certificació i previ acord amb la D.F.					
AMIDAMENT DIRECTE								1,000
Obra		01	PRESSUPOST X2025					
Capítol		04	SEGURETAT I SALUT					
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut					
AMIDAMENT DIRECTE								1,000

PRESSUPOST

Data: 14/05/26

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost X2025
Capítol 01 MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2217-REBA	m3	Excavació per a rebaix i reperfilat en terreny fluix, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió. Inclou la compactació al 95% PM. Inclou el transport a abocador o lloc d'ús, i taxes en cas necessari. (P - 1)	15,42	139,000	2.143,38
2	P92A-DX8F	m3	Subbase de Tot-ú artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 2)	28,35	103,000	2.920,05
TOTAL			Capítol	01.01		5.063,43

Obra 01 Pressupost X2025
Capítol 02 PAVIMENT ASFÀLTIC

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2. (P - 4)	0,58	2.149,140	1.246,50
2	P9H5-E8BT	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 3)	72,45	412,635	29.895,41
TOTAL	Capítol	01.02				31.141,91

Obra 01 Pressupost X2025
Capítol 03 VARIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PEQFIX	ut	Subministre i col·locació de pilones de fusta de pi tractada, de 1.25 m de llarg, rodona de 12 cm, amb protecció fungicida, insecticida i hidrófuga, col·locada amb formigó. Inclou el forat a asfalt amb corona de diamant. (P - 6)	46,11	54,000	2.489,94
2	PD590001	m	Formació de canal per a recollida aigües de 50 cm d'amplària interior i 30 cm d'alçària, feta in situ amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm. (P - 5)	52,80	23,220	1.226,02
3	PVAR04	ut	Subiminstrament i col·locació de senyal viària vertical amb suport d'acer galvanitzat de 80x40 mm. Inclou el fonament amb dau de formigó. (P - 9)	170,00	3,000	510,00
4	PVAR02	PA	Senyalització viària horitzontal. Inclou: -Desplaçament equip pintura a lloc d'actuació -Places de moto amb pintura acrílica blanca (21 places aprox.) -Banda blanca 10 cm pint. acrílica groga (100 ml aprox) -Pictograma vianant + bicicleta pint. plàst 2C (3 ut aprox) I qualsevol altra senyalització horitzontal necessària en el tram d'actuació (P - 7)	500,00	1,000	500,00
5	PVAR03	PA	Imprevistos a justificar en fase de certificació i previ acord amb la D.F. (P - 8)	1.000,00	1,000	1.000,00
TOTAL Capítol 01.03					5.725,96	

Obra 01 Pressupost X2025

EUR

PRESSUPOST

Data: 14/05/26

Pàg.: 2

Capítol		04	SEGURETAT I SALUT		
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 10)		
TOTAL		Capítol	01.04		450,00

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data:

19/05/26

Pàg.:

1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P2217-REBA	m3	Excavació per a rebaix i reperfilat en terreny fluix, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió. Inclou la compactació al 95% PM. Inclou el transport a abocador o lloc d'ús, i taxes en cas necessari. (QUINZE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	15,42 €
P-2	P92A-DX8F	m3	Subbase de Tot-ú artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (VINT-I-VUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	28,35 €
P-3	P9H5-E8BT	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (SETANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	72,45 €
P-4	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2. (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)	0,58 €
P-5	PD590001	m	Formació de canal per a recollida aigües de 50 cm d'amplària interior i 30 cm d'alçària, feta in situ amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm. (CINQUANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	52,80 €
P-6	PEQFIX	ut	Subministre i col·locació de pilones de fusta de pi tractada, de 1.25 m de llarg, rodona de 12 cm, amb protecció fungicida, insecticida i hidròfuga, col·locada amb formigó. Inclou el forat a asfalt amb corona de diamant. (QUARANTA-SIS EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	46,11 €
P-7	PVAR02	PA	Senyalització viària horitzontal. Inclou: -Desplaçament equip pintura a lloc d'actuació -Places de moto amb pintura acrílica blanca (21 places aprox.) -Banda blanca 10 cm pint. acrílica groga (100 ml aprox) -Pictograma vianant + bicicleta pint. plàst 2C (3 ut aprox) I qualsevol altra senyalització horitzontal necessària en el tram d'actuació (CINC-CENTS EUROS)	500,00 €
P-8	PVAR03	PA	Imprevistos a justificar en fase de certificació i previ acord amb la D.F. (MIL EUROS)	1.000,00 €
P-9	PVAR04	ut	Subministrament i col·locació de senyal viària vertical amb suport d'acer galvanitzat de 80x40 mm. Inclou el fonament amb dau de formigó. (CENT SETANTA EUROS)	170,00 €
P-10	XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (QUATRE-CENTS CINQUANTA EUROS)	450,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 19/05/26 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 19/05/26

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	P2217-REB	m3	Excavació per a rebaix i reperfilat en terreny fluix, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió. Inclou la compactació al 95% PM. Inclou el transport a abocador o lloc d'ús, i taxes en cas necessari.	15,42	€
	B2RA-28V5	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	5,29500	€
			Altres conceptes	10,12500	€
P-2	P92A-DX8F	m3	Subbase de Tot-ú artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	28,35	€
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	26,66850	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,11600	€
			Altres conceptes	1,56550	€
P-3	P9H5-E8BT	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	72,45	€
	B9H1-0HX9	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	67,50000	€
			Altres conceptes	4,95000	€
P-4	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2.	0,58	€
	B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,38000	€
			Altres conceptes	0,20000	€
P-5	PD590001	m	Formació de canal per a recollida aigües de 50 cm d'amplària interior i 30 cm d'alçària, feta in situ amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm.	52,80	€
	B0D31-07P4	m3	Llata de fusta de pi	0,48727	€
	B0DZ1-0ZLZ	l	Desencofrant	0,07160	€
	B0D62-07PE	m3	Puntal rodó de fusta de 7 a 9 cm i de 2 a 2.5 m d'alçària, per a 30 usos	0,14250	€
	B0D21-07OY	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	1,00000	€
	B069-I4H8	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm	39,28320	€
	B0D70-0CEP	m2	Tauler elaborat amb fusta de pi, de 22 mm de gruix, per a 10 usos	2,28800	€
			Altres conceptes	9,52743	€
P-6	PEQFIX	ut	Subministre i col·locació de pilones de fusta de pi tractada, de 1.25 m de llarg, rodona de 12 cm, amb protecció fungicida, insecticida i hidròfuga, col·locada amb formigó. Inclou el forat a asfalt amb corona de diamant.	46,11	€
			Altres conceptes	46,11000	€
P-7	PVAR02	PA	Senyalització viària horitzontal. Inclou: -Desplaçament equip pintura a lloc d'actuació -Places de moto amb pintura acrílica blanca (21 places aprox.) -Banda blanca 10 cm pint. acrílica groga (100 ml aprox) -Pictograma vianant + bicicleta pint. plàst 2C (3 ut aprox) I qualsevol altra senyalització horitzontal necessària en el tram d'actuació	500,00	€
			Sense descomposició	500,00000	€
P-8	PVAR03	PA	Imprevistos a justificar en fase de certificació i previ acord amb la D.F.	1.000,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Sense descomposició	1.000,00000	€
P-9	PVAR04	ut	Subiminstrament i col·locació de senyal viària vertical amb suport d'acer galvanitzat de 80x40 mm. Inclou el fonament amb dau de formigó.	170,00	€
			Sense descomposició	170,00000	€
P-10	XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut	450,00	€
			Sense descomposició	450,00000	€

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 14/05/26

Pàg.: 1

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	5.063,43
Capítol	01.02	PAVIMENT ASFÀLTIC	31.141,91
Capítol	01.03	VARIS	5.725,96
Capítol	01.04	SEGURETAT I SALUT	450,00
Obra	01	Pressupost X2025	42.381,30
			42.381,30
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost X2025	42.381,30
			42.381,30

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	42.381,30
13 % Despeses Generals SOBRE 42.381,30.....	5.509,57
6 % Benefici Industrial SOBRE 42.381,30.....	2.542,88
Subtotal	50.433,75
21 % IVA SOBRE 50.433,75.....	10.591,09
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	61.024,84

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(SEIXANTA-UN MIL VINT-I-QUATRE EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

VI. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX

1. OBJECTIU DE L'ESTUDI
2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA
3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA
4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES
5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS
6. MITJANS AUXILIARS
7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFESSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ
8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR
9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL
10. ORGANITZACIÓ GENERAL DE L'OBRA
11. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL
12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEGURETAT I SALUT
13. NORMATIVA

1. OBJECTIU DE L'ESTUDI

Aquest estudi té per objectiu complir amb les determinacions que fixa el Real decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció o d'enginyeria civil.

Es redacta un estudi bàsic de seguretat i salut perquè no es compleix cap dels supòsits que fan necessària la redacció de l'estudi complet:

- El pressupost d'execució per contracte és inferior als 450.759,08€ (75 MPTA)
- Hom preveu que la execució total de les obres tingui una durada d'1 mes i mig.
- El nombre màxim simultani de treballadors no superarà els 15.
- El volum de mà d'obra total serà inferior a 500 dies.

2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'actuació consisteix en l'asfaltatge de l'accés dels busos a l'Institut Josep Brugulat. Per aquest propòsit es reperilarà tot el camí de pujada des del pàrquing de la pista Cruyff per assolir una amplada de 7 m i s'anivellarà el solar superior del camí, davant l'entrada de l'Institut, que servirà de lloc de parada dels autobusos. Es formarà un refugi a mig camí per permetre el creuament dels autobusos que circulin a l'hora pel vial. S'asfaltarà el camí i tota l'àrea destinada a parada i aparcament de busos amb aglomerat asfàltic calent de superfície. Es marcarà la separació d'un carril compartit i itinerari segur per vianants.

3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En coherència amb la memòria es defineixen els següents procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra.

Obres d'urbanització

- Fresadora per paviment amb càrrega automàtica
- Estenedora per a paviments de mescla bituminosa
- Corró vibratori autopropulsat
- Escombradora autopropulsada
- Compressor amb martell pneumàtic
- Camions
- Camions formigonera
- Encofrats
- Formigoneres
- Camió-grua

- Retro-excavadora
- Eines manuals

Moviment de terres, excavacions

- Maquinària d'excavació
- Maquinària de moviment de terres
- Camió grua
- Retroexcavadora
- Eines manuals

Acabats i neteja

- Eines manuals

4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES

A les obres d'urbanització, excavacions i moviment de terres:

Riscos:

- Atropellaments i col·lisions, en especial marxa en darrera i en girs inesperats de les màquines.
- Caigudes del material d'excavació des de la cullera.
- Caigudes de material bituminós des de camió i des d'estenedora.
- Caigudes del mecànic en pujar i baixar de la màquina.
- Circular amb el bolquet aixecat.
- Fallida de frens i direccions en camions.
- Caiguda de pedres i agregats durant la marxa del camió basculant.
- Caigudes de la cullera en reparacions.
- Caiguda dins la zona d'excavació.
- Atropellament i col·lisions en l'entrada i sortida de camions.
- Bolcada de les màquines.

Mesures col·lectives de protecció:

- No es permetrà l'accés del personal a la zona d'influència de la maquinària mòbil.
- Talussos adequats per a la prevenció de riscos per petites esllavissades i desplomes.
- Abans d'iniciar l'excavació, es consultarà amb els organismes competents si existeixen línies elèctriques, clavegueram, telèfon, pous negres, fosses sèptiques, etc.
- Formació i conservació d'un retall en vora de rampa, per a topada de vehicles.
- No apilar materials en zones de trànsit, mantenint les vies lliures.
- Màquines proveïdes de dispositiu sonor i llum blanca de marxa en darrere.

- Zona de trànsit de camions, perfectament senyalitzada de forma que tota persona tingui idea del moviment dels mateixos.
- Cabina amb protecció anti-bolcada.
- El control de trànsit es realitzarà amb l'auxili d'un operari prèviament format.
- Camions amb cabina protegida.

Mesures individuals de protecció:

- Casc homologat. - Ulleres anti-pols en cas necessari.
- Orelleres anti-soroll.
- Cinturó anti-vibratori pel maquinista.
- Botes de canya alta amb plantilla d'acer i sola de goma.
- Vestits d'aigua per a tot el personal en cas necessari.
- Guants de seguretat
- Quan les temperatures siguin extremes, especialment en les conegudes "onades de calor", valorar la proposta d'horaris diferents que permetin evitar les hores de major insolació.

Per feines d'estructura i paletaeria en general:

Riscos:

- Caigudes de personal al mateix o a diferent nivell
- Caigudes de materials al mateix o a diferent nivell
- Projecció de partícules
- Fiblades amb objectes punxants
- Cops contra objectes
- Ferides per punxament als peu o a les mans
- Ferides per tall als peus o a les mans
- Esquitxos de formigó als ulls
- Dermatitis provocades pel ciment
- Erosions i contusions per manipulació
- Atropellaments per maquinària o vehicles
- Atrapaments per la maquinària
- Cops de calor per temperatures ambient molt altes

Mesures de protecció col·lectives:

- Neteja de la zona de treball.
- Protecció contra contactes elèctrics indirectes de la maquinària.
- Protecció amb carcasses o pantalles dels elements mòbils de les màquines.
- Protecció de forats

Mesures de protecció individuals:

- Casc de seguretat.
- Ulleres front a la projecció de partícules.
- Cinturó de seguretat.
- Guants de cuir de seguretat.
- Botes amb plantilla i puntera d'acer i sola de goma.
- Quan les temperatures siguin extremes, especialment en les conegudes "onades de calor", valorar la proposta d'horaris diferents que permetin evitar les hores de major insolació.

5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS

Senyalització dels riscos

La prevenció dissenyada, per a millorar la seva eficàcia, requereix la utilització d'una senyalització adequada. A continuació s'adjunta una relació de les senyals més comuns segons la seva finalitat.

Senyalització dels riscos del treball

Com a complement de la protecció col·lectiva i dels equips de protecció individual previstos, es decideix la utilització d'una senyalització normalitzada que recordi en tot moment els riscos existents a tots els que treballen a l'obra. El plec de condicions defineix el necessari per a l'ús d'aquesta senyalització. La senyalització escollida és la del llistat que s'ofereix a continuació, a mode informatiu.

- Advertència risc elèctric
- Banda d'advertència de perill
- Prohibit el pas a vianants.
- Senyal d'ús obligatori del casc.
- Senyal de perill de caigudes.

I totes aquelles senyals necessàries per advertir dels riscos derivats de l'execució dels treballs.

Senyalització vial

Es prendran les mesures de senyalització oportunes per tal d'advertir del perill als vehicles que circulin per la zona. La senyalització provisional necessària s'haurà d'efectuar d'acord amb la Norma 8.3-IC " Señalización de obras".

El tipus de senyalització que s'haurà d'utilitzar inclou :

- Senyal triangular de perill d'obres
- Senyal circular de limitació de velocitat

- Cons
- Tanques mòbils.
- Línia de balises lluminoses

I totes aquelles senyals necessàries per advertir dels riscos derivats de la interferència de les obres amb la circulació viària de vehicles i vianants.

6. MITJANS AUXILIARS

- Alarmes acústiques i lluminoses a les màquines i vehicles en moviment

I tots aquells necessaris per advertir correctament del perill existent en l'ús d'eines, màquines i vehicles.

7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFESSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ

Existeix el risc sobre els usuaris dels camins, vehicles i vianants.

Riscos:

- Els derivats del trànsit intern de l'obra: moviment de vehicles i màquines (risc de col·lisions o atropellament de persones alienes a l'obra.
- Caigudes a diferent nivell
- Talls o punxades

Mesures de prevenció:

- Cartells de prohibit el pas a les persones alienes a les obres
- Personal dedicat exclusivament a la regulació del trànsit.
- Senyalització obligatòria d'acord amb la Norma de Carreteras 8.3-IC

8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR

Serveis sanitaris i primers auxilis

- Reconeixement mèdic

Tot el personal que comenci a treballar en l'obra haurà de passar un reconeixement mèdic previ al treball, i que serà repetit en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per tal de garantir la seva potabilitat, si no procedeix de la xarxa de proveïment de la població.

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola contenint el material especificat en l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centre Mèdics a on hauran de traslladar-se els accidentats pel seu més ràpid i efectiu tractament.

És molt convenient disposar a l'obra, i en lloc ben visible, d'una llista de telèfons i direccions dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

- Tot el personal ha de rebre en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poden crear, juntament amb les mesures de seguretat que hauran de prendre i fer servir.
- Triant el personal més qualificat, es farà un curs de socorrisme i primers auxilis, de forma que l'obra disposi de personal qualificat en cas de màxima urgència.
- Es convocaran reunions periòdiques, per part de l'empresa, per impartir matèria de seguretat i salut en el treball.

10. ORGANITZACIÓ GENERAL DE L'OBRA

Abans d'iniciar els treballs s'estudiaran els següents punts:

- Pla d'abassegament: es determinaran les àrees provisionals on s'emmagatzemaran els materials de manera que no interfereixin en fases posteriors de l'obra i que després es puguin buidar i netejar amb facilitat.
- Pla d'ordre i neteja: ordre en els treballs; hi haurà mitjans auxiliars per poder contenir els residus (sacs i contenidors); quan s'acabin els treballs s'hauran de recollir tots els residus i les restes de materials; no s'escamparà brutícia pels voltants de l'obra.
- Pla de revisió i manteniment periòdic de la maquinària, responsabilitat inherent al contractista.
- Pla d'emergència i primers auxilis: en un lloc visible es deixarà una relació amb les adreces i telèfons dels principals serveis i organismes públics i privats pels casos d'emergència (dispensari municipal, farmàcies, ambulàncies i hospital més proper).
- Es tindrà cura de les petites lesions que pugui patir el personal de l'obra amb la farmaciola que hi haurà d'haver a peu d'obra, subministrada per la mútua patronal d'accidents de treball a la qual estigui adscrit el contractista.
- La farmaciola s'haurà d'equipar periòdicament i contindrà, com a mínim, el següent material: alcohol, aigua oxigenada, iode, benes de diferents mides, esparadrap, tiretes, pomada antisèptica, liniment, benes elàstiques, analgèsics, bicarbonat, pomada antihistamínica, pomada per cremades, pinces, tisores i cotó.

11. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

El Pla de Seguretat el redactarà el contractista adjudicatari de l'obra, que, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra analitzarà, estudiarà, desenvoluparà i complementarà les previsions fetes a l'Estudi de Seguretat i Salut en el Treball.

Una vegada realitzat el pla, el constructor, abans de l'inici de les obres, el presentarà al Coordinador de Seguretat i Salut en el Treball en fase d'execució d'obra, el qual l'aprovarà si s'escau.

El contractista, un cop aprovat el Pla, en facilitarà una còpia, a efectes de coneixement i seguiment, al Comitè de Seguretat i Salut en el Treball o en el seu defecte al representant dels treballadors en el centre de treball i empresa.

12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEGURETAT I SALUT

L'organització funcional de la seguretat i salut a l'obra serà responsabilitat del contractista, el qual nomenarà un responsable a peu d'obra, que actuarà sota el seguiment i control del coordinador de seguretat i salut nomenat pel promotor de les obres.

13. NORMATIVA

Veure annex

Banyoles, maig de 2026
Àrea d'Urbanisme / Serveis Tècnics

NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 1627/1997. 24 octubre (BOE 25/10/97) Transposició de la Directiva 92/57/CEE
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE 13/12/2003)
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	RD 39/1997, 17 de enero (BOE: 31/01/97) i les seves modificacions
MODIFICACIÓN RD 39/1997; RD 1109/2007, Y EL RD 1627/1997	RD 337/2010 (BOE 23/3/2010)
REQUISITOS Y DATOS QUE DEBEN REUNIR LAS COMUNICACIONES DE APERTURA O DE REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CENTROS DE TRABAJO	Orden TIN/1071/2010 (BOE 1/5/2010)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	RD 2177/2004, de 12 de novembre (BOE: 13/11/2004)
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	RD 485/1997. 14 abril (BOE: 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O.	RD 486/1997, 14 de abril (BOE: 23/04/1997)
LEY REGULADORA DE LA SUBCONTRATACIÓN EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	LEY 32/2006 (BOE 19/10/2006)
MODIFICACION DEL RD 39/1997, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EL RD 1627/97, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 604 / 2006 (BOE 29/05/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD I SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	RD 396/2006 (BOE 11/04/2006)
PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO	RD 286/2006 (BOE: 11/03/2006)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	RD 487/1997 (BOE 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE PROTECCIÓN	RD 488/1997. (BOE: 23/04/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 664/1997. (BOE: 24/05/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	RD 665/1997 (BOE: 24/05/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	RD 773/1997. (BOE: 12/06/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	RD 1215/1997. (BOE: 07/08/97)
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	RD 614/2001 (BOE: 21/06/01)
PROTECCION DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICION A AGENTES QUIMICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 374/2001 (BOE: 01/05/2001). mods posteriors (30/05/2001)
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) i les seves modificacions posteriors
DISTÀNCIES REGLAMENTÀRIES D'OBRES I CONSTRUCCIONS A LÍNIES ELÈCTRIQUES	R. 04/11/1988 (DOGC 1075, 30/11/1988)
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70) correcció d'errades: BOE: 17/10/70
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	O. de 31 de agosto de 1987 (BOE: 18/09/87)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	RD 836/2003. 27 juny, (BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988 (BOE: 07/07/88) i la modificació: O. de 16 de juliol de 1990 (BOE: 24/07/90))
ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE: 16 I 17/03/71) correcció d'errades (BOE: 06/04/71) modificació: (BOE: 02/11/89) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997. RD.665/1997. RD
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: 27/01/98)

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

CASCOS NO METALICOS	R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1
---------------------	---

PROTECTORES AUDITIVOS	(BOE: 01/09/75): N.R. MT-2
-----------------------	----------------------------

PANTALLAS PARA SOLDADORES	(BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: modificació: BOE: 24/10/75
---------------------------	---

GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	(BOE: 03/09/75): N.R. MT-4 modificació: BOE: 25/10/75
-----------------------------------	--

BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	(BOE: 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE: 28/10/75
----------------------------------	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	(BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE: 29/10/75
--	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	(BOE: 08/09/75): N.R. MT-8 modificació: BOE: 30/10/75
--	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	(BOE: 09/09/75): N.R. MT-9 modificació: BOE: 31/10/75
---	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA AMONÍACO	(BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE: 01/11/75
--	---
